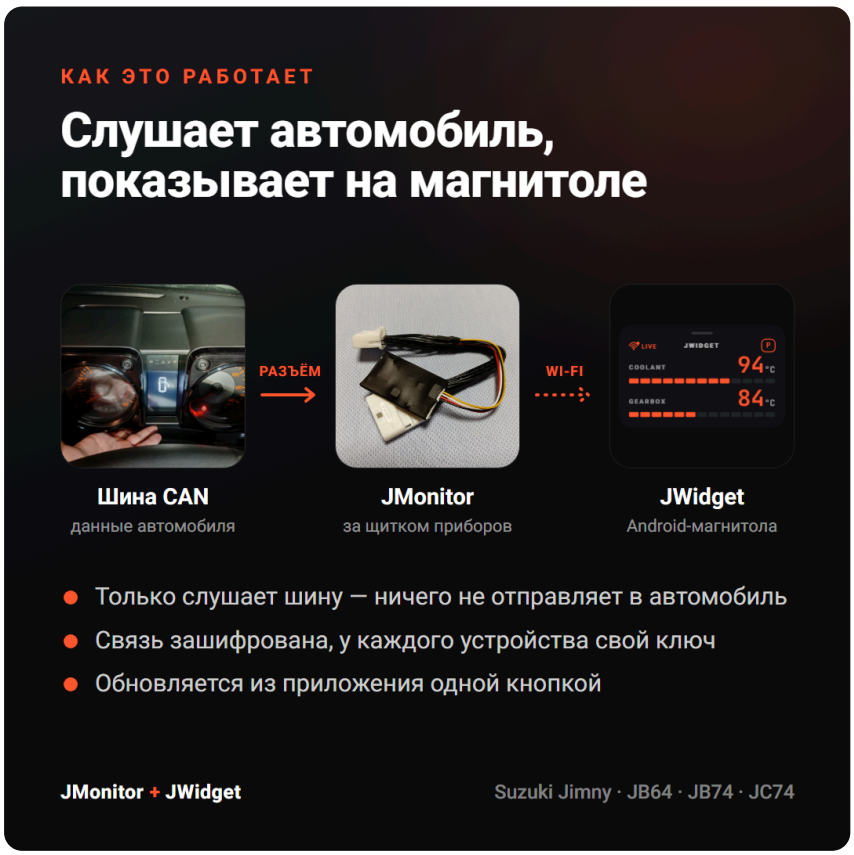
JMonitor + JWidget — обзор возможностей

JMonitor — небольшое устройство, которое слушает шину CAN вашего Suzuki Jimny. JWidget — приложение для Android-магнитолы, которое показывает эти данные на экране. Вместе они показывают то, чего нет на штатной приборной панели: температуру двигателя и АКПП в градусах, давление в каждой шине, скорость каждого колеса и ещё два десятка показаний.



Как это устроено



- **JMonitor** включается в разрыв разъёма щитка приборов и читает данные, которыми блоки автомобиля обмениваются между собой.
- По **Wi-Fi** он передаёт их на магнитолу. Связь зашифрована, у каждого устройства свой ключ.
- **JWidget** показывает данные карточкой поверх навигации и музыки или виджетом на рабочем столе.

Для каких автомобилей

Suzuki Jimny четвёртого поколения: **JB64, JB74, JC74**, с АКПП и МКПП, дорестайлинг и рестайлинг. Модель и коробку устройство определяет само — выбирать ничего не нужно.

Магнитола — на Android 8.0 или новее, с Wi-Fi.

Что показывает

Карточка на экране

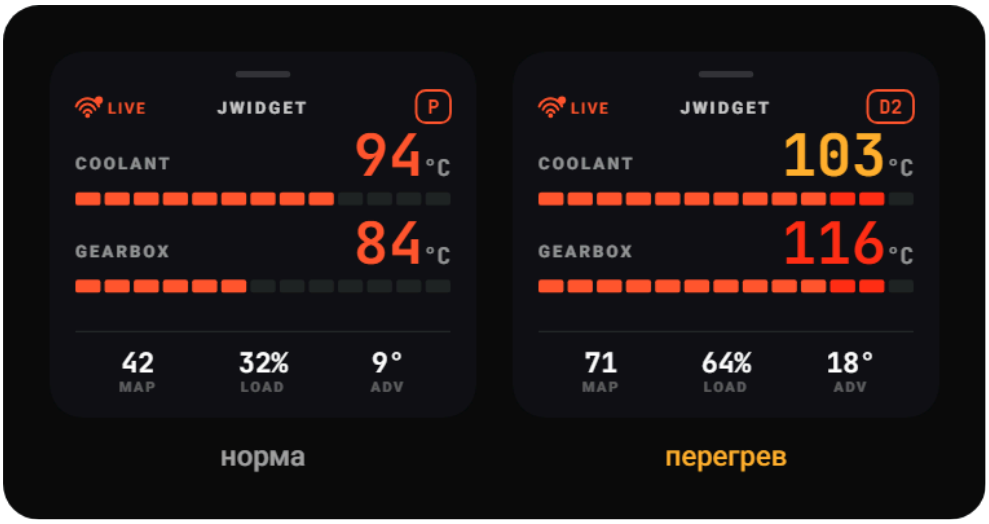
Три вида карточки. В каждую позицию можно поставить любое показание из списка.



- **Поверх любого приложения.** Карточку можно перетащить в любое место экрана — она запоминает, где стоит.
- **Или виджетом** на рабочем столе магнитолы.
- **Размер** — от 60 % до 200 %.
- Данные обновляются около 10 раз в секунду.

Температуры и сигнал перегрева

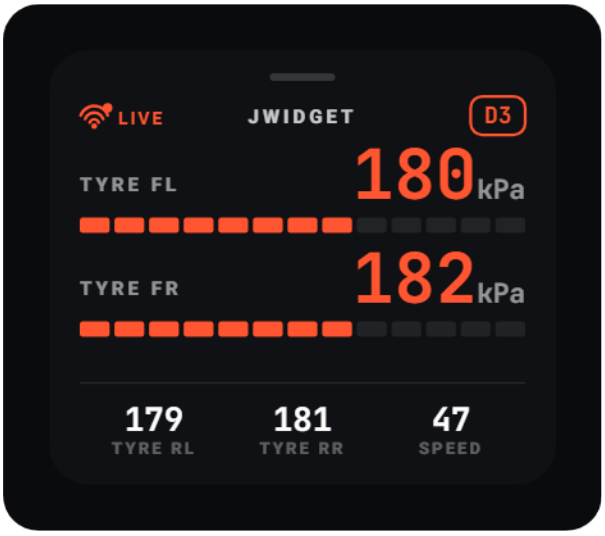
Температура охлаждающей жидкости и масла АКПП — числом и шкалой. Число желтеет и краснеет по мере нагрева.



- **Visual alarm** — перегретая температура мигает на карточке.
- **Sound alarm** — звуковой сигнал сразу и затем каждые 10 секунд, пока температура не опустится.
- **Порог задаёте сами:** охлаждающая жидкость 90–115 °C, АКПП 100–130 °C.

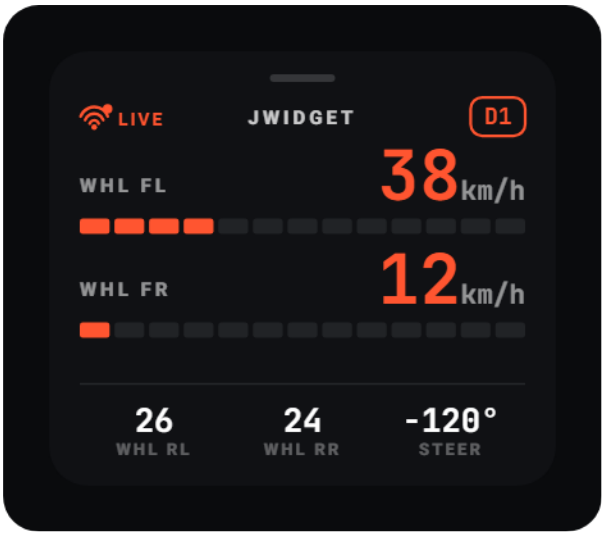
Давление в шинах

На автомобилях со штатной системой контроля давления (TPMS) — давление в каждой из четырёх шин, в кПа, и предупреждение системы.



Скорость каждого колеса

Четыре отдельные скорости и угол поворота руля. На бездорожье сразу видно, какое колесо буксует.



Полный список показаний

- **Дорестайлинг** — чёрно-белая приборная панель, до 2026 года (JB64, JB74, JC74).
- **Рестайлинг** — цветная приборная панель, с 2026 года.

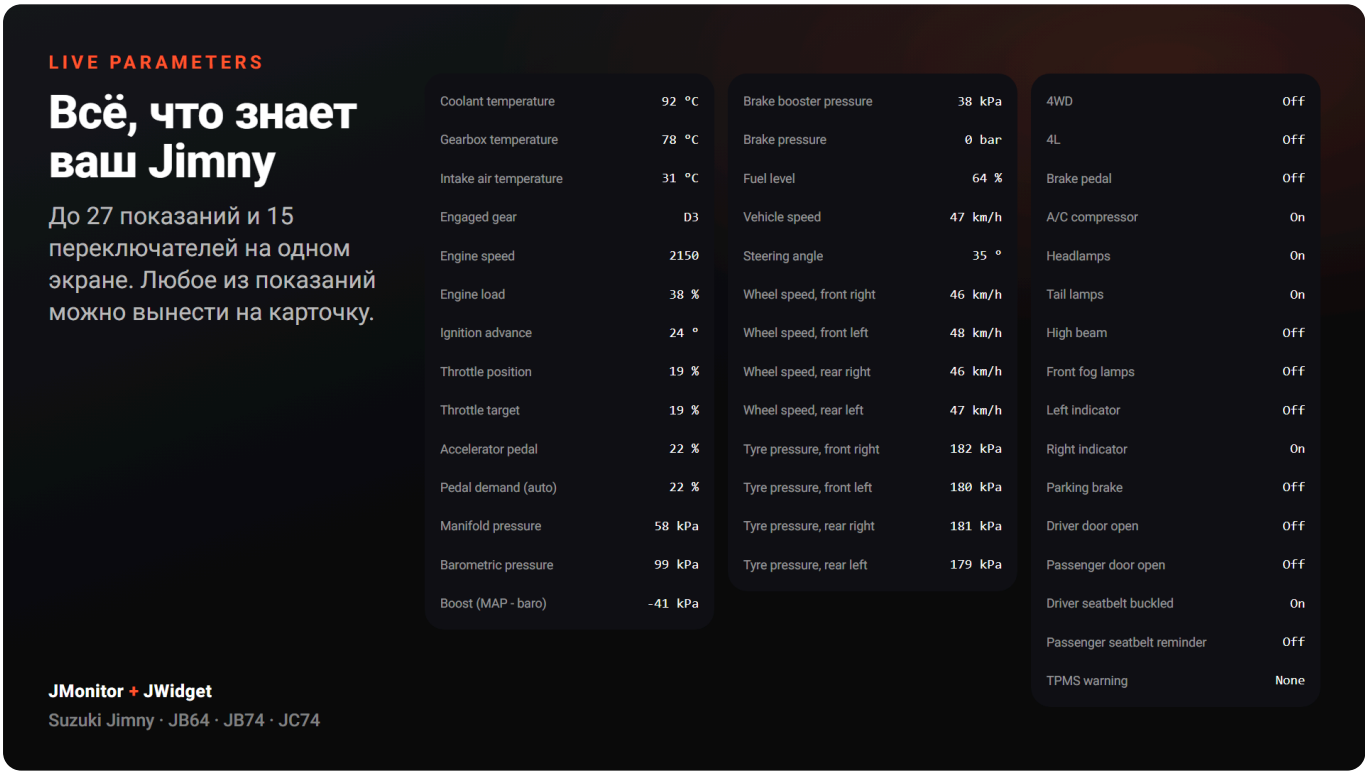
Показание	В приложении	Ед.	Дорест. АКПП	Дорест. МКПП	Рест. АКПП	Рест. МКПП
Обороты двигателя	Engine speed	об/мин	●	●	●	●
Температура охлаждающей жидкости	Coolant temperature	°C	●	●	●	●
Температура воздуха на впуске	Intake air temperature	°C	●	—	—	—
Нагрузка на двигатель	Engine load	%	●	—	—	—
Угол опережения зажигания	Ignition advance	°	●	—	—	—
Положение дроссельной заслонки	Throttle position	%	●	●	●	●
Целевое положение дроссельной заслонки	Throttle target	%	●	—	—	—
Положение педали газа	Accelerator pedal	%	●	●	●	●
Запрашиваемая тяга	Pedal demand (auto)	%	●	●	●	●
Давление во впускном коллекторе	Manifold pressure	кПа	●	●	—	—
Атмосферное давление	Barometric pressure	кПа	●	●	—	—
Давление наддува	Boost (MAP - baro)	кПа	●	●	—	—
Уровень топлива	Fuel level	%	●	●	●	●
Температура масла в АКПП	Gearbox temperature	°C	●	—	●	—
Текущая передача	Engaged gear	—	●	—	●	—
Скорость автомобиля	Vehicle speed	км/ч	●	●	●	●
Угол поворота руля	Steering angle	°	●	●	●	●
Скорость колеса, ×4	Wheel speed, front / rear, left / right	км/ч	●	●	●	●

Показание	В приложении	Ед.	Дорест. АКПП	Дорест. МКПП	Рест. АКПП	Рест. МКПП
Давление в тормозной системе	Brake pressure	бар	●	●	●	●
Давление в вакуумном усилителе	Brake booster pressure	кПа	●	—	●	●
Давление в шине, ×4 (при штатной TPMS)	Tyre pressure, front / rear, left / right	кПа	●	●	—	—
Всего			**23 + шины**	**16 + шины**	**16**	**14**

Чего автомобиль не передаёт, приложение показывает прочерком — никогда нулём.

Live parameters — всё на одном экране

Экран со всеми показаниями сразу и состоянием переключателей автомобиля: полный привод (4WD) и пониженная передача (4L), педаль тормоза, кондиционер, фары, габариты, дальний свет, противотуманные фары, поворотники, ручник, двери и ремни, предупреждение TPMS.



Что ещё умеет

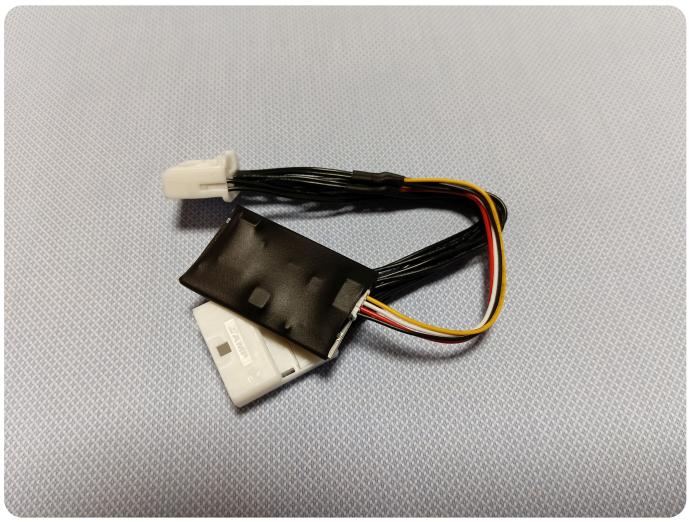
Возможность	Как это работает
Сама находит устройство	Адрес вводить не нужно. После смены сети или перезагрузки приложение находит JMonitor заново
Говорит, что не так	На карточке написано, в чём дело: нет связи, неверный ключ, включён VPN, нужна новая версия
Обновление одной кнопкой	Прошивка устройства идёт внутри приложения. Никаких файлов, проводов и программаторов
Обновление без риска	Новая прошивка сначала проверяет сама себя. Если что-то пошло не так, устройство само возвращается к прежней

Возможность	Как это работает
Запись показаний	**Decoded log** сохраняет показания в файл CSV — можно открыть на компьютере
Запись шины	**Raw log** сохраняет все сообщения шины. Нужен, чтобы научить приложение новым показаниям
Виджет включения	Кнопка «JWidget on/off» на рабочем столе: одно нажатие — и данные на экране

Безопасность и автомобиль

- **Только слушает.** JMonitor ничего не отправляет в шину автомобиля.
- **Не трогает проводку.** Жгут включается в разрыв штатного разъёма; снимается так же.
- **Свой ключ у каждого устройства.** Данные по Wi-Fi зашифрованы. Без ключа с карточки нельзя ни прочитать их, ни изменить настройки устройства.
- **Спит вместе с автомобилем.** Устройство засыпает, когда шина затихла, и просыпается само.
- **Каждое устройство проверено** на стенде перед отправкой.

В комплекте



- Устройство JMonitor с готовым жгутом.
- Карточка с ключом.
- Приложение JWidget (файл `.apk`) и инструкции.